



PARLAMENT DE CATALUNYA

Solidaritat Catalana per la Independència

A LA MESA DEL PARLAMENT

Alfons López i Tena, representant, Uriel Bertran i Arrué, diputat, Antoni Strubell i Trueta, diputat del Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, d'acord amb el que estableix l'article 100.b del Reglament del Parlament, presenten la proposició de llei següent:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Avui dia les infraestructures són una eina fonamental per a fer una política econòmica eficaç, que incideixi positivament en un desenvolupament econòmic harmònic i equilibrat de tota la població i del territori. Els sistemes de comunicació i de transport afecten, sens dubte, el model social, demogràfic i econòmic i la qualitat de vida de tot un país.

En aquest sentit, cal no oblidar que Catalunya ha sofert un llarg període en què les inversions en infraestructures han estat molt per sota del que la realitat econòmica i les necessitats dels ciutadans requerien, ja que tots els indicadors socioeconòmics feien palesa la necessitat d'infraestructures noves i millors. Durant els darrers vint anys, malgrat que a Catalunya es concentra el 16% de la població de l'Estat i el 20% del Producte Interior Brut, la inversió pública estatal destinada a les vies de Catalunya no ha superat la mitjana del 8,5% del total de les inversions de l'Estat en carreteres. Aquesta baixa inversió pública ha fet proliferar les autopistes de peatge a Catalunya, fins a tal punt que actualment a Catalunya el 67% de les autopistes són de peatge, mentre que a la resta de l'Estat un 20%.

Aquesta situació, a banda del greuge comparatiu que significa, comporta tota mena de perjudicis per a l'economia de Catalunya: un cost molt elevat per als usuaris, una minva de competitivitat de la indústria de Catalunya i una pena-



PARLAMENT DE CATALUNYA

Solidaritat Catalana per la Independència

lització també de la competitivitat interna, en encarir el cost del transport i gravar l'economia domèstica dels usuaris que es desplacen per raons de feina.

A més a més de la manca d'inversió de l'Estat en infraestructures ja esmentada, la situació dels peatges a Catalunya es deu a un segon element: l'existència d'uns contractes de concessió de les autopistes i un allargament d'aquests abusius, en benefici de les empreses concessionàries i empobrint progressivament els catalans. Actualment tots els peatges a Catalunya estan sobradament amortitzats, en alguns casos recaptant fins a 80 vegades la inversió inicial.

Atesa la situació manifestament injusta que pateixen els catalans amb el pagament d'uns peatges abusius en nombre i import. Ateses les nombroses vies de solucions a aquesta problemàtica que s'han provat en el passat han fracassat. I atès que els poders públics tenen l'obligació de prioritzar l'interès social i el benestar dels ciutadans, Solidaritat Catalana per la Independència presenta la proposició de llei següent:

LLEI DE SUPRESSIÓ DELS PEATGES A LES AUTOPISTES AMORTITZADES

Article 1. L'equilibri econòmic de les autopistes de peatge

Les concessions d'autopistes en règim de peatge han de mantenir llur equilibri econòmic, assolint-se aquest equilibri econòmic quan es compensa la inversió total realitzada, inclosa la rendibilitat corresponent (que en cap cas pot ser superior al 15% de mitjana anual) i les despeses de manteniment, amb els ingressos per peatges. **S'entén que aquesta compensació amb els ingressos per peatges és la corresponent a una única amortització**, tenint en compte els termes considerats per a la seva adjudicació, l'interès general i l'interès del concessionari.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Solidaritat Catalana per la Independència

Article 2. Extinció de les concessions de les autopistes de peatge per amortització

Les concessions d'autopistes en règim de peatge **s'extingiran per compliment** quan el concessionari hagi rebut com a retribució la inversió efectiva determinada a la concessió i en les respectives pròrrogues, o en el cas que ja hagi amortitzat la inversió total realitzada, incloses les despeses de manteniment i la rendibilitat corresponent.

A partir d'aquell moment la gestió d'aquestes vies de titularitat pública passaran també a un règim de gestió pública.

Article 3. L'adopció de mesures per tal de restablir l'equilibri social i econòmic de les concessions

Els peatges cobrats que hagin superat el preu definitiu determinat a la concessió, o hagin superat la inversió total en la infraestructura inclosa la rendibilitat corresponent i les despeses de manteniment, seran objecte de l'adopció de mesures per part de la Generalitat que en cada cas siguin procedents per tal de restablir l'equilibri social i econòmic del contracte.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL. De la revisió anual de les concessions i la gratuïtat de les autopistes

La Generalitat revisarà cada any les concessions d'autopistes de peatge, tant les atorgades per la Generalitat com les atorgades per l'Estat espanyol, amb l'objectiu de restablir-hi l'equilibri social i econòmic i procedir, si ja han estat amortitzades, a extingir la concessió o expropiar-ne la gestió per part de la Generalitat en el cas de les concessions atorgades per l'Estat, assegurant a partir d'aquell moment la gratuïtat de les mateixes per als ciutadans catalans, en aplicació de la present llei.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Solidaritat Catalana per la Independència

Palau del Parlament, 17 de maig de 2012

Alfons López i Tena
Representant del SP de SI

Uriel Bertran i Arrué
Diputat del SP de SI

Antoni Strubell i Trueta
Diputat del SP de SI